

تاریخ: ۱۸ / ۵ / ۱۳۹۵ LOGB90TN1K/1/1

شماره: صفحه ۱ از ۳

نوع خودرو: تندر ۹۰ و ساندرو

(مدیریت فنی و گارانتی)

موضوع: دستورالعمل بررسی و تعویض کمربندهای جلو و عقب خودروهای تندر ۹۰ و ساندرو

قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز

با توجه به احتمال وجود ایراد در برخی از قطعات کمر بند جلو و عقب خودروهای تندر ۹۰ و ساندرو، نیاز است پس از مراجعه خودروهایی که لیست آنها متعاقباً توسط مدیریت محترم شبکه اعلام خواهد شد، نسبت به بازدید و در صورت نیاز تعویض مطابق مراحل اعلام شده ذیل اقدام گردد:

- مرحله اول (عملیات A):

مناطق که می بایست بررسی شود: دو سطح و دو لبه کمر بند از ۵۰ سانتی متر بالای قفل کمر بند ایمنی و کل طول بین قفل کمر بند و نقطه تثبیت کمر بند، همانطور که در تصویر شماره ۱ نشان داده شده است.

بررسی سطح کمربندهای ایمنی: با استفاده از نور و بطور بصری وجود هر گونه خرابی نظیر بریدگی را در این ناحیه در هر دو طرف کمر بند کنترل نمائید. (تصویر شماره ۲)



تصویر شماره ۲



تصویر شماره ۱

نکته: همیشه از یک پنبه جدید برای هر کمر بند ایمنی استفاده نمائید. بمنظور جلوگیری از رطوبت و یا خاک گرفتن پنبه، همیشه از دستکش نیتریل و یا گیره برای نگه داشتن پنبه همانند یکی از شکل های زیر استفاده نمائید.

بررسی دو لبه کمر بند های ایمنی: کمر بند های ایمنی را با پنبه به توجه به روش شرح داده شده در زیر تمیز نموده و بررسی نمائید که هیچ پنبه ای بر روی لبه کمر بند ایمنی گیر نکرده باشد.



اگر عملیات کنترل برای تمام کمر بند ها OK باشد، آنگاه پایان عملیات است.

اگر عملیات کنترل OK نباشد، یک یا چند کمر بند را مطابق با نتیجه بررسی تعویض نموده و عملیات B را ادامه دهید.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیدرضا تقی پوریان تاریخ: ۱۳۹۵/۵/۱۸ امضاء	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۱۳۹۵/۵/۱۸ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۵/۵/۱۸ امضاء



تاریخ: ۱۸/۵/۱۳۹۵ LOGB90TN1K/1/1

صفحه ۲ از ۳

شماره:

نوع خودرو: تندر ۹۰ و ساندر

موضوع: دستورالعمل بررسی و تعویض کمربندهای جلو و عقب خودروهای تندر ۹۰ و ساندر

مرحله دوم (عملیات B- تعویض یک یا چند کمر بند ایمنی)

← قبل از شروع عملیات تعمیر، کامپیوتر کیسه هوا را با استفاده از دستگاه کلیپ قفل کنید. (به بخش استفاده از دستگاه عیب یاب مراجعه نمایید).

← یک یا دو کمر بند ایمنی جلو را مطابق با نتایج بررسی تعویض نمایید و به راهنمای سرویس و تعمیرات خودروی مربوطه، بخش کمر بند ایمنی: پیاده کردن- نصب مجدد مراجعه نمایید.

کدهای اجرت:

توصیف عملیات	کد عملیات	زمان
اجرای OTS	0095	0.1 H
بررسی تطابق تمام کمر بند های خودرو	7601	0.1 H
جمع		0,2 H

راه حل شماره ۱: عملیات A

راه حل شماره ۲: عملیات A+B با تعویض یک کمر بند ایمنی

توصیف عملیات	کد عملیات	زمان
اجرای OTS	0095	0.1 H
بررسی تطابق تمام کمر بند های خودرو تعویض یک کمر بند ایمنی	7609	0.9 H
جمع		1.0H

راه حل شماره 3: عملیات A+B با تعویض دو عدد کمر بند ایمنی

توصیف عملیات	کد عملیات	زمان
اجرای OTS	0095	0.1 H
بررسی تطابق تمام کمر بند های خودرو	7601	0.1H
تعویض دو عدد کمر بند ایمنی	7612	1.2H
جمع		1.4H

راه حل شماره 4: عملیات A+B با تعویض سه عدد کمر بند ایمنی

توصیف عملیات	کد عملیات	زمان
اجرای OTS	0095	0.1 H
بررسی تطابق تمام کمر بند های خودرو	7601	0.1H
تعویض سه عدد کمر بند ایمنی	7614	1.6H

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیدرضا تقی پوریان تاریخ: ۱۳۹۵/۵/۱۸ امضاء	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۱۳۹۵/۵/۱۸ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۵/۵/۱۸ امضاء



تاریخ: ۱۳۹۵/۵/۱۸ LOGB90TN1K/1/1

صفحه ۳ از ۳

شماره:

نوع خودرو: تندر ۹۰ و ساندر

موضوع: دستورالعمل بررسی و تعویض کمربندهای جلو و عقب خودروهای تندر ۹۰ و ساندر

راه حل شماره ۵: عملیات A+B با تعویض چهار عدد کمر بند ایمنی

زمان	کد عملیات	توصیف عملیات
0.1 H	0095	اجرای OTS
0.1H	7601	بررسی تطابق تمام کمر بند های خودرو
2.0H	7616A	تعویض چهار عدد کمر بند ایمنی
2.2H		جمع

زمان	کد عملیات	توصیف عملیات
0.1 H	0095	اجرای OTS
2.5H	7617A	بررسی تطابق تمام کمر بند های خودرو تعویض پنج عدد کمر بند ایمنی
2.6H		جمع

راه حل شماره ۶: عملیات A+B با تعویض پنج

عدد کمر بند ایمنی

سریال قطعات:

ردیف	سریال	نام قطعه
۱	۲۴۵۴۰۸	کمر بند ایمنی جلو چپ
۲	۲۴۵۴۱۰	درپوش کمر بند ایمنی
۳	۲۱۰۶۴۸	پیچ
۴	۲۴۵۴۱۵	درپوش کمر بند ایمنی
۵	۲۱۲۹۸۳	کمر بند ایمنی جلو راست
۶	۲۴۵۷۲۱	کمر بند ایمنی عقب
۷	۲۱۲۹۳۵	کمر بند ایمنی عقب وسط کامل (تندر ۹۰)
۸	۲۴۵۷۷۱	کمر بند ایمنی عقب وسط (ساندر)

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیدرضا تقی پوریان تاریخ: ۱۳۹۵/۵/۱۸ امضاء	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۱۳۹۵/۵/۱۸ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۵/۵/۱۸ امضاء